



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

# Strategija razvoja prometa v RS do leta 2030 in Resolucija o nacionalnem programu razvoja prometa v RS do leta 2030 – pogled nazaj

27. november 2025

*Lea Rikato Ružić (PNZ d.o.o.)*



državna  
celostna  
prometna  
strategija

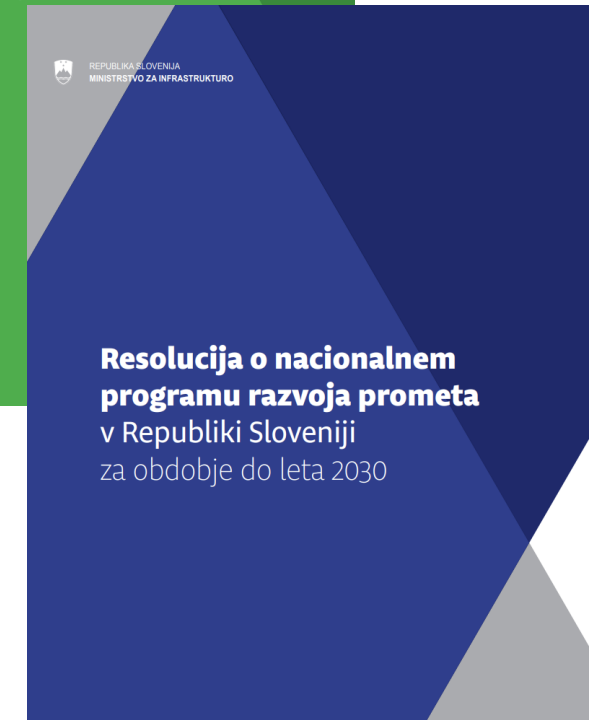


PODNEBNI  
SKLAD

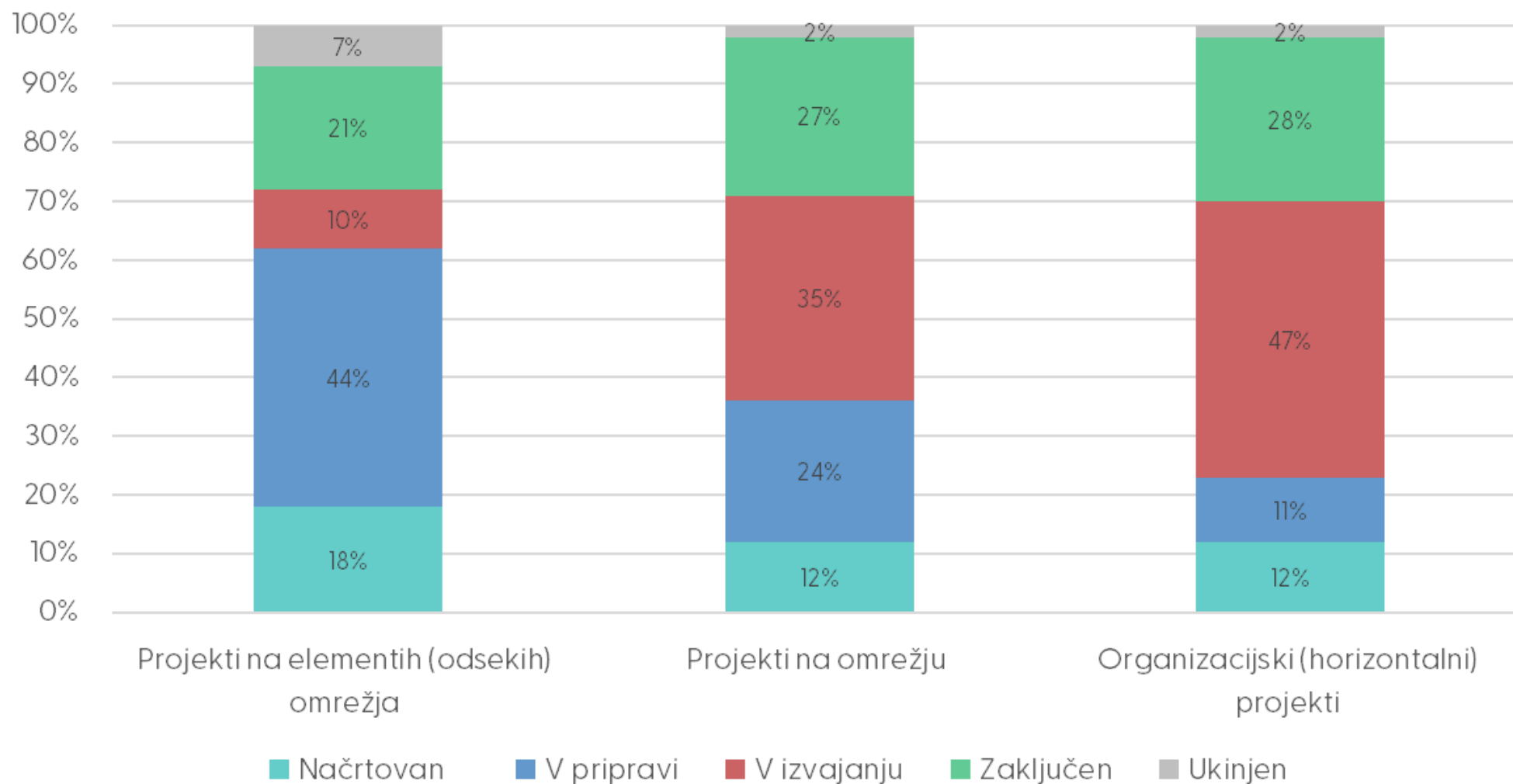


## Pregled

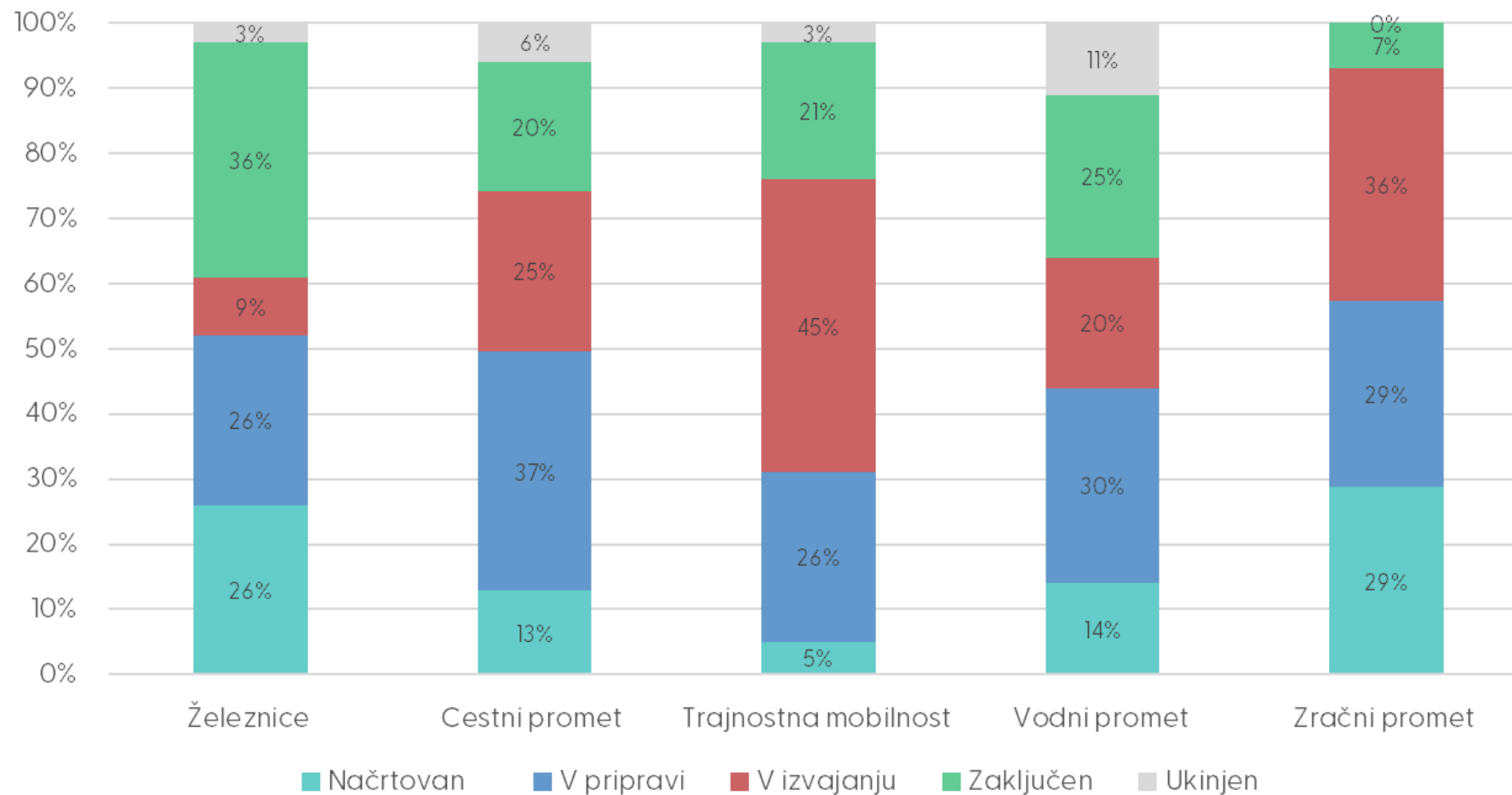
- Strategija: Vlada RS, 2015
- Resolucija o nacion. programu: DZ RS, 2016
- Podlaga za 6-letne operativne načrte
- Prvič „celovito obravnava prometni sistem“
- Analiza stanja, vizija, cilji, ukrepi ...
- Presega zgolj infrastrukturo
- Usmeritve: izkoriščanje obstoječe infrastrukture pred širitvijo/gradnjo nove
- Prednost železnicam
- 108 ukrepov v Strategiji
- 345 projektov v Nacionalnem programu



## Status izvajanja ukrepov po tipu ukrepa

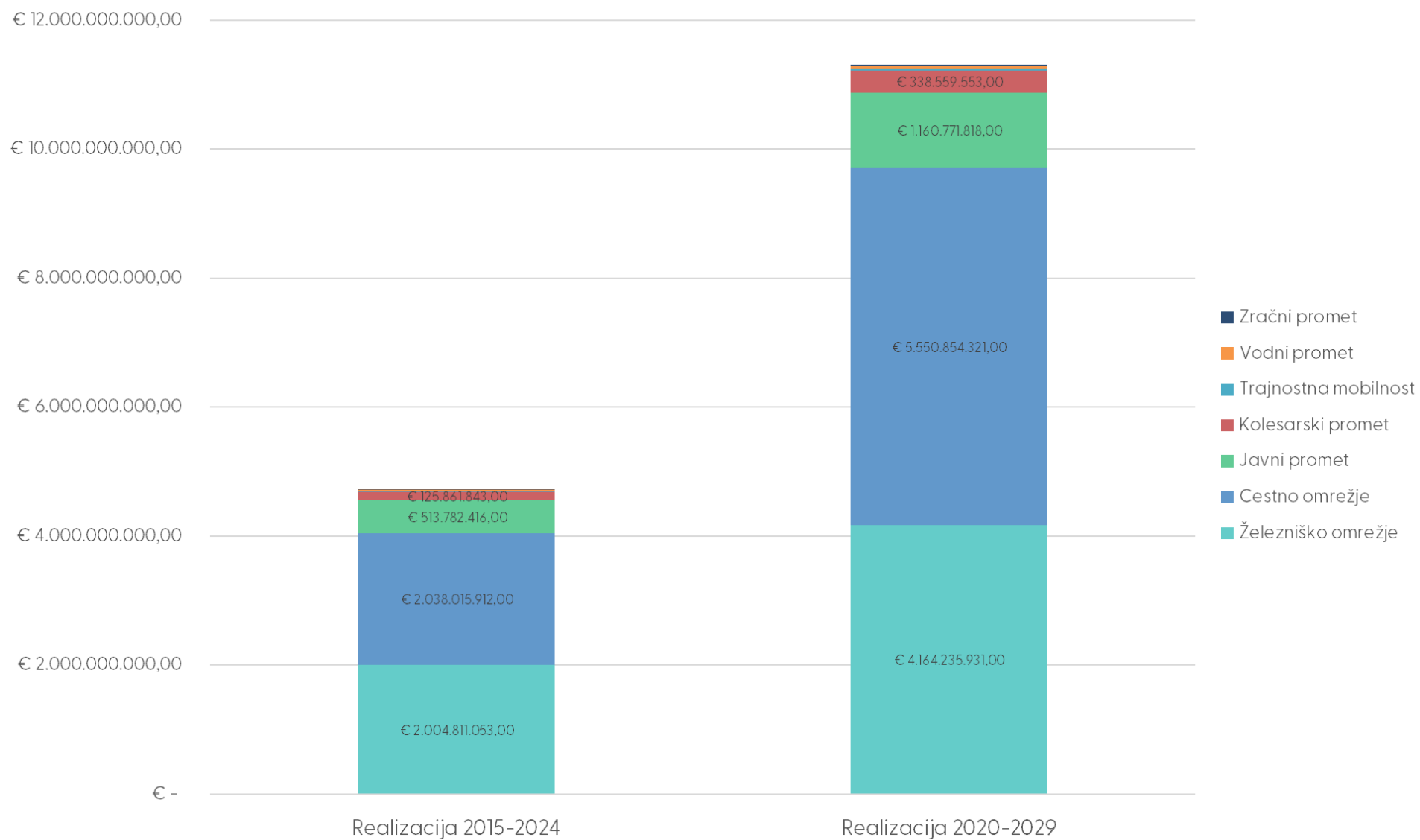


## Status izvajanja ukrepov po prometnih sistemih





## Realizacija NRP





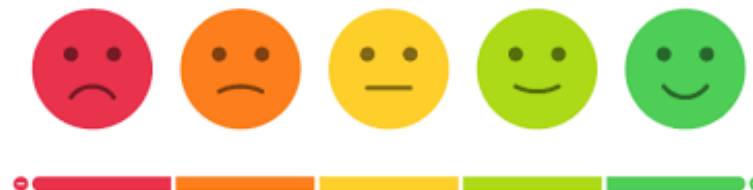
## Pomembnejši izvedeni ukrepi

- nadgradnja železniške infrastrukture (TEN-T omrežje), odprtje kočevske proge, nadgradnja postaj itd.
- v teku: drugi tir Divača–Koper, PCL/ŽOLP, začetek DPN za regionalne proge v LUR itd.
- zaključek AC Draženci–Gruškovje
- začetek gradnje cest: tretja razvojna os, Karavanke, tretji pas pri Ljubljani
- cestninjenje tovorni promet
- spodbude za alternativna goriva
- državno kolesarsko omrežje (500 km)
- organizacijski/upravljavski: MOPE (direktorat za prometno politiko), DUJPP, IJPP (enotna vozovnica, vozni redi, hitre linije itd.), ZCPN, SPTM, pravilniki itd.



## Vrednotenje ciljev Strategije

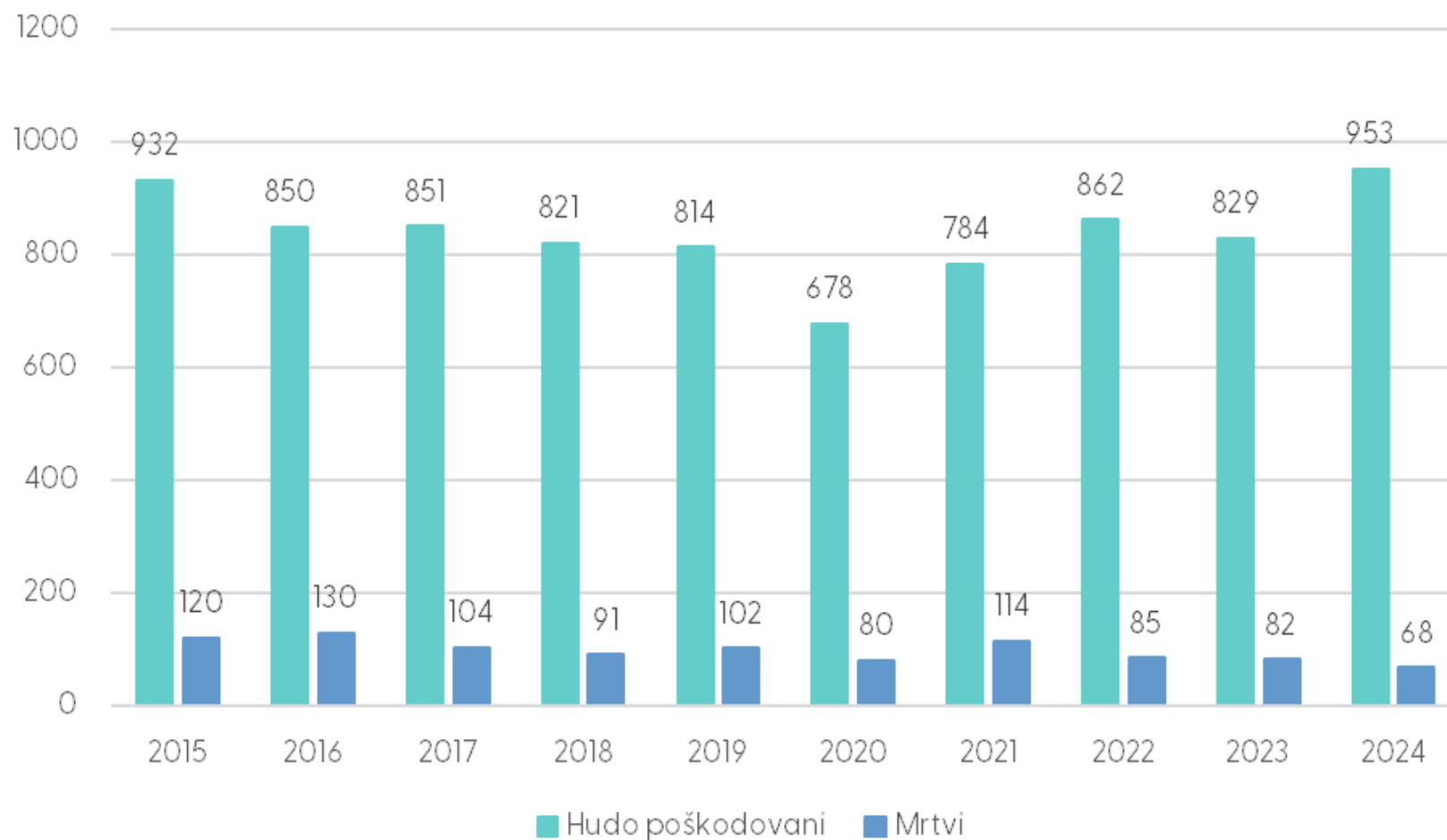
- 6 strateških ciljev
- 4 sklopi ciljev po **prometnem podsistemu**
- 4 **posebni** cilji
- kazalniki, ki omogočajo primerjavo izhodišča in sedanjega stanja
- izvajanje ukrepov



## Strateški cilj 3: izboljšati prometno varnost in varovanje



Število umrlih in hudo poškodovanih oseb v cestnem prometu (letno)

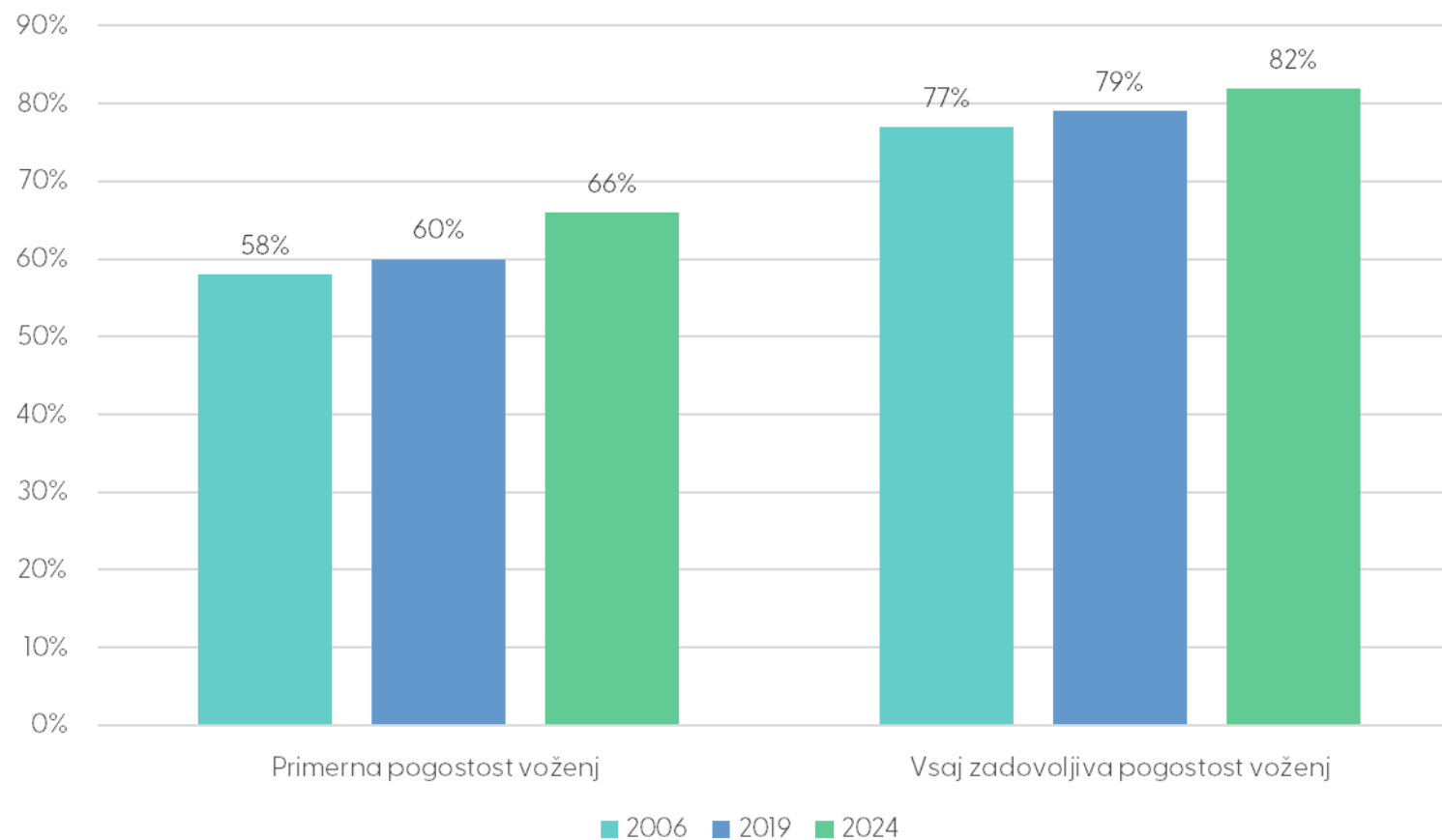




## Strateški cilj 1: izboljšati mobilnost in dostopnost



Delež prebivalcev glede na pogostost voženj v kilometrski  
oddaljenosti od postajališč JPP

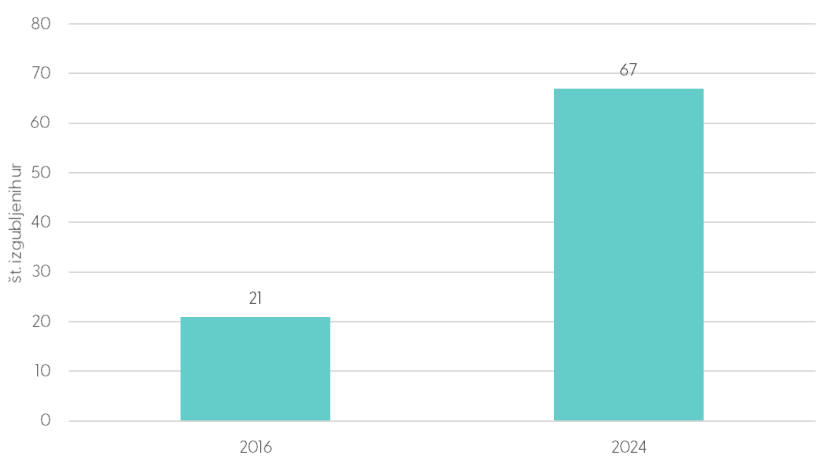


# 2011



# 2024

Izgubljeni čas v prometnih zastojih v Ljubljani  
(ur na leto na voznika)



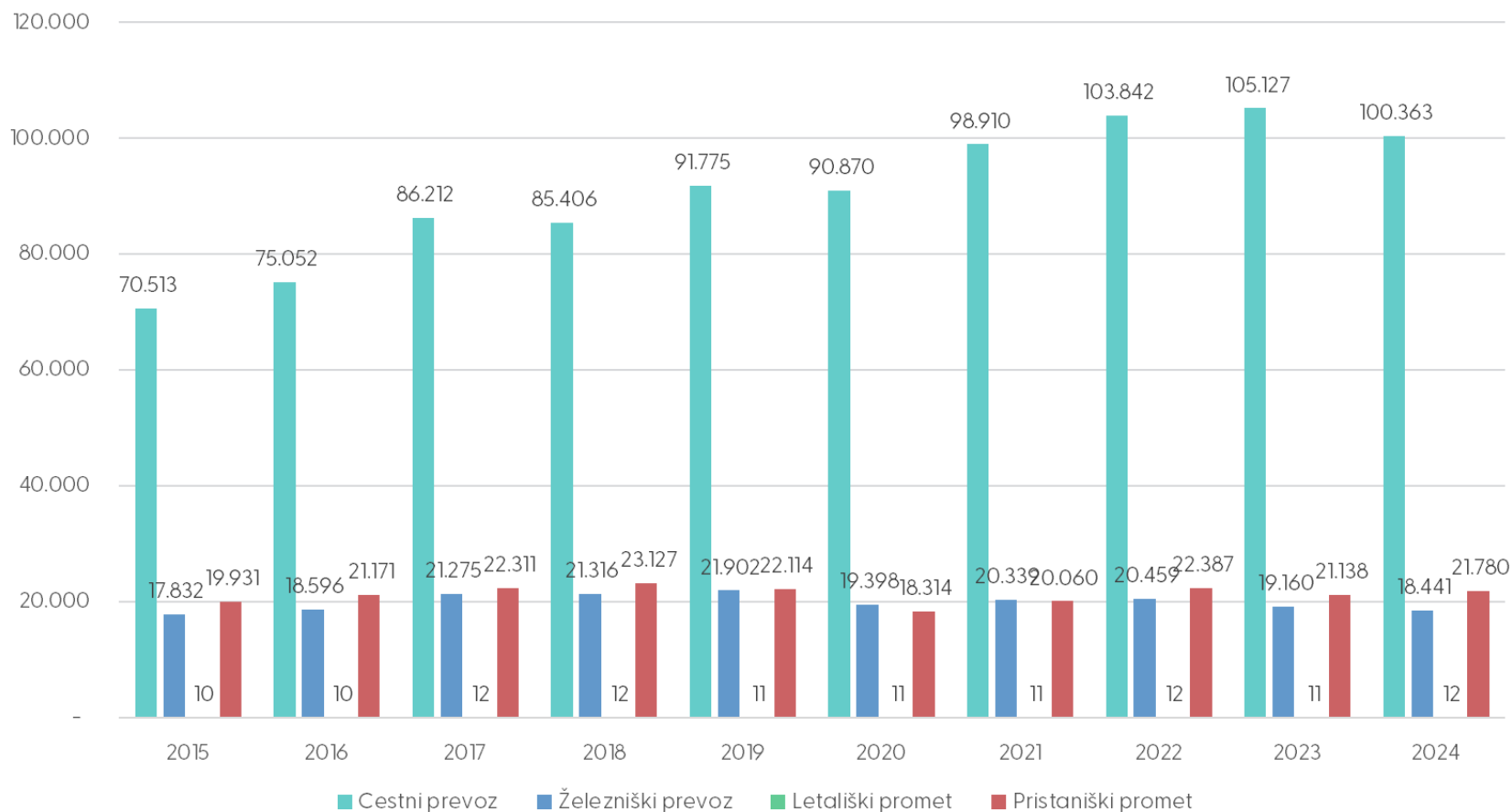
Zasičenost omrežja

- 1 pas/smer
- 2 pas/smer
- 3 pas/smer

## Strateški cilj 2: izboljšati oskrbo gospodarstva



Blagovni prevoz in promet (1.000 ton)



## Delež železniškega blagovnega prevoza v skupnem kopenskem blagovnem prevozu, tkm (%)

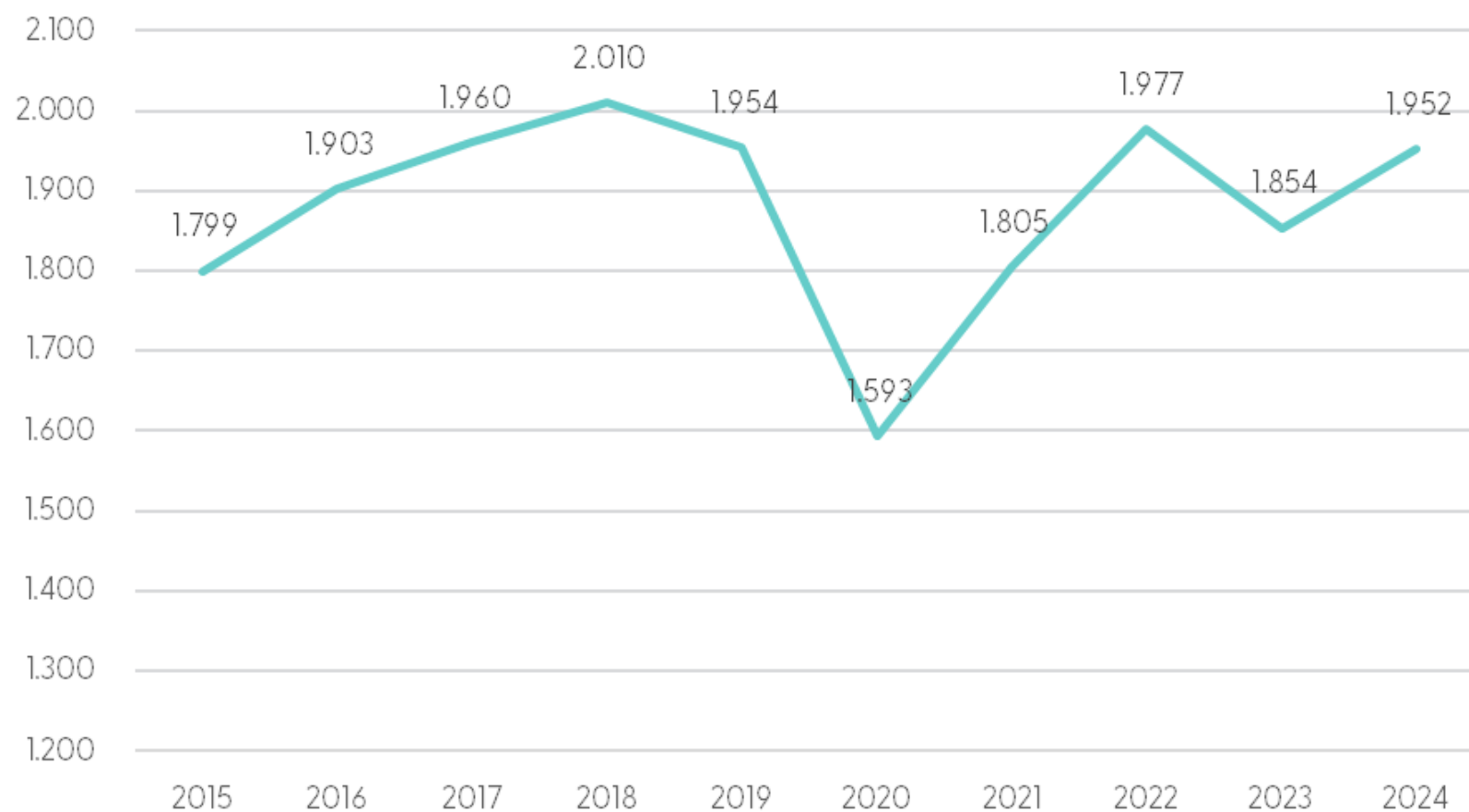




## Strateški cilj 4: zmanjšati porabo energije



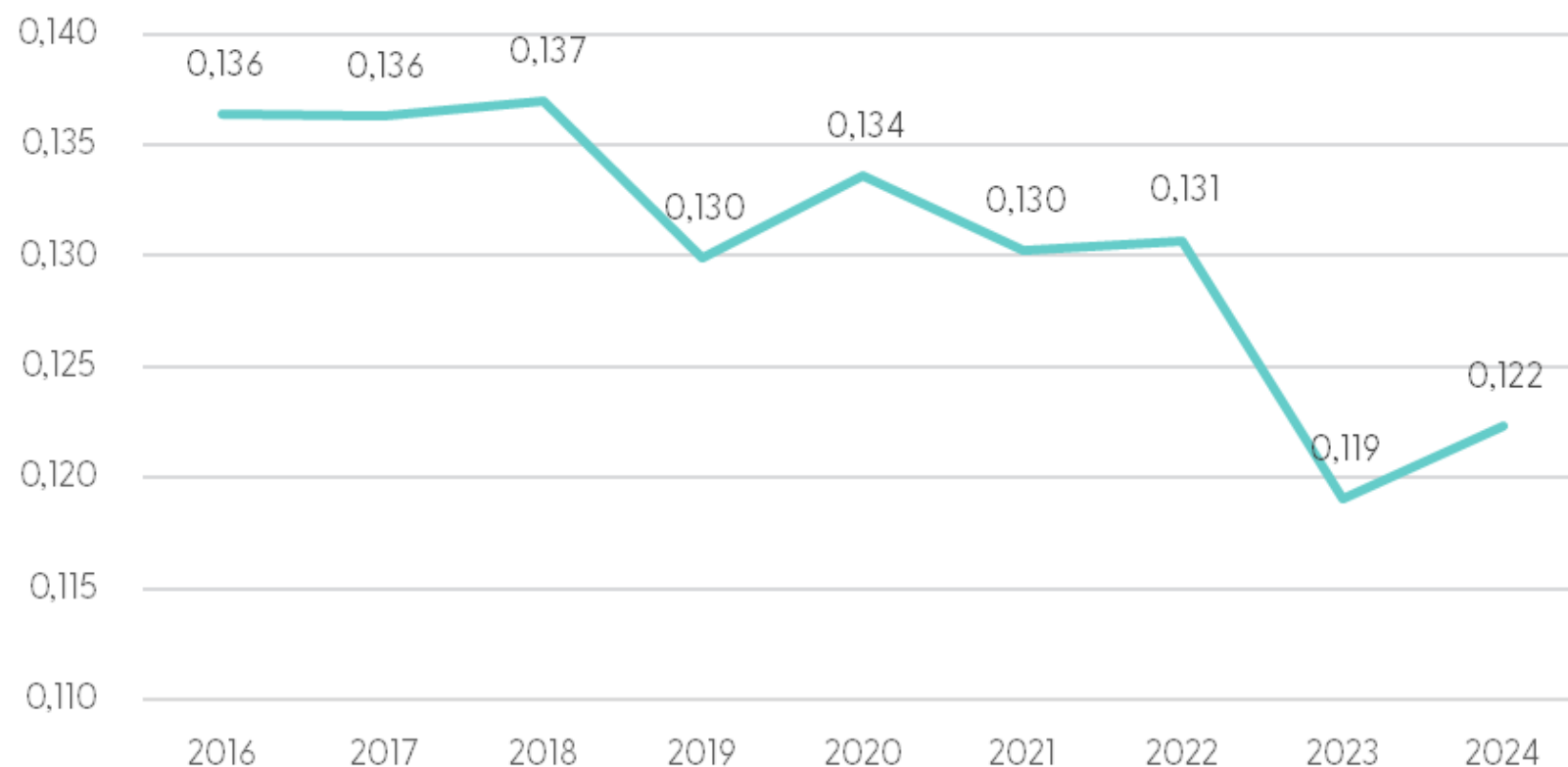
Energetska bilanca (1.000 toe) –  
končna poraba v prometu





## Strateški cilj 4: zmanjšati porabo energije

Poraba energije ktoe na mio vkm -  
ves cestni promet





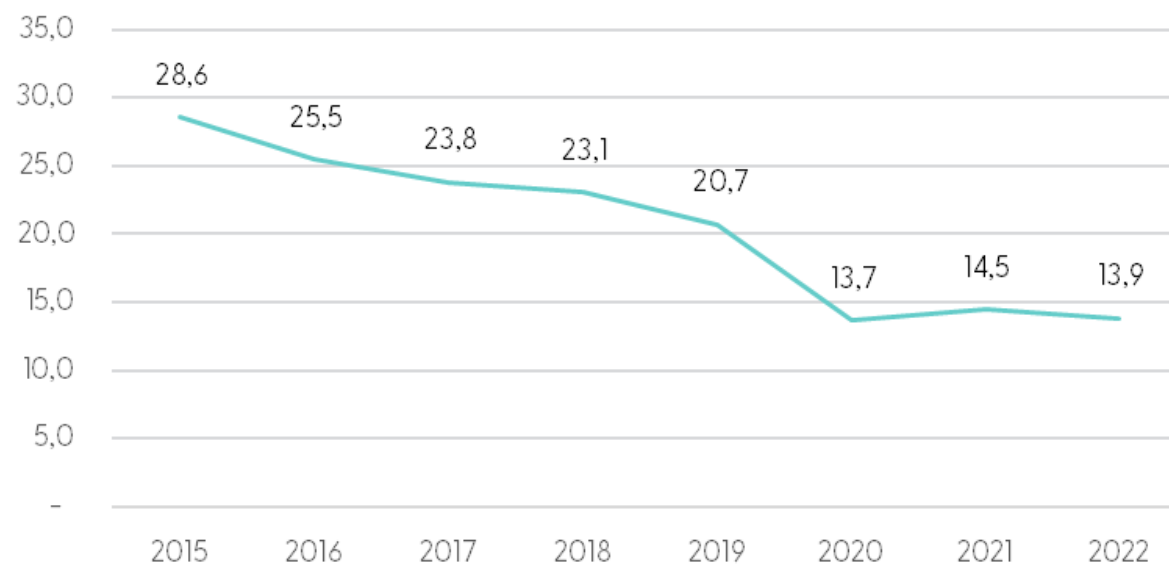
## Strateški cilj 6: zmanjšati okoljske obremenitve



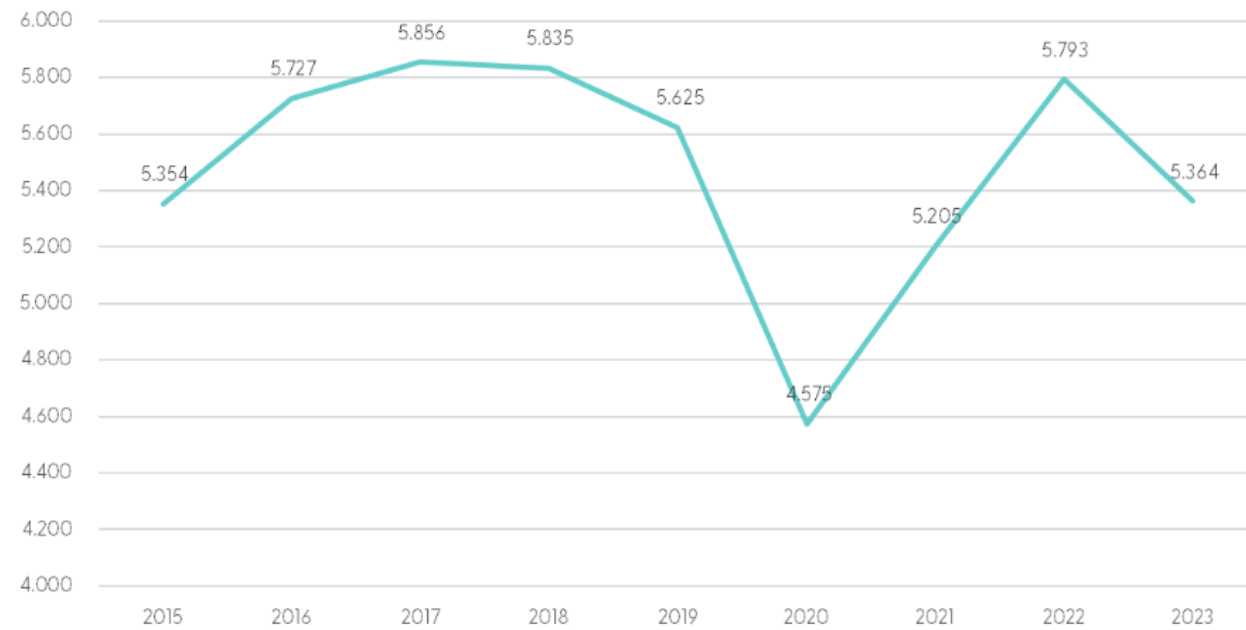
Izpusti PM2,5 iz prometa (kilo ton)



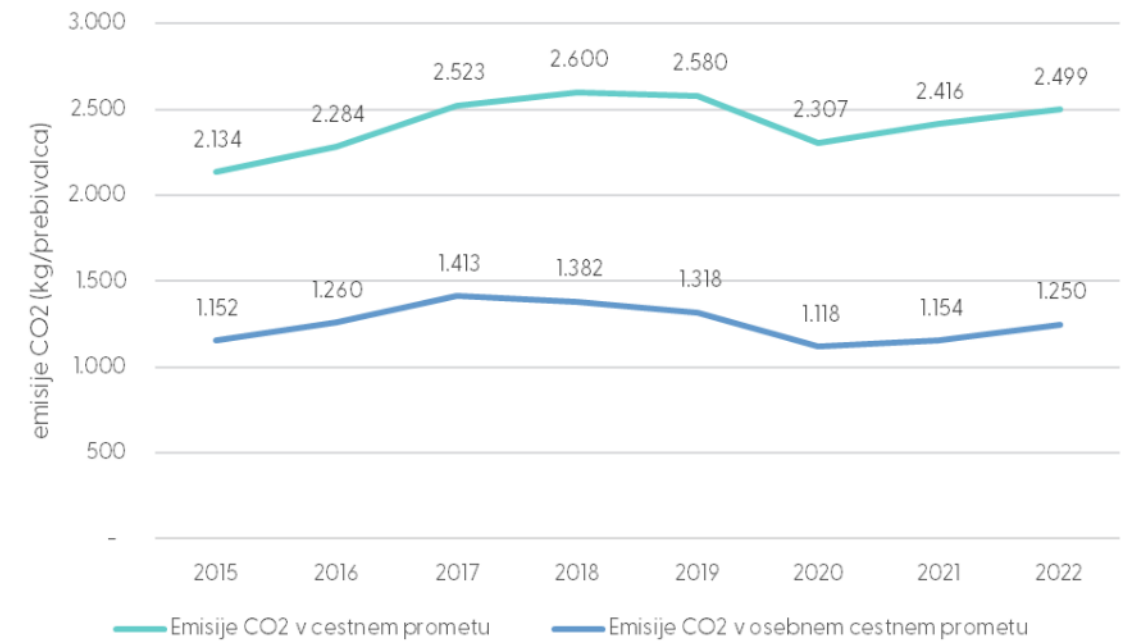
Izpusti NOx iz prometa (kilo ton)



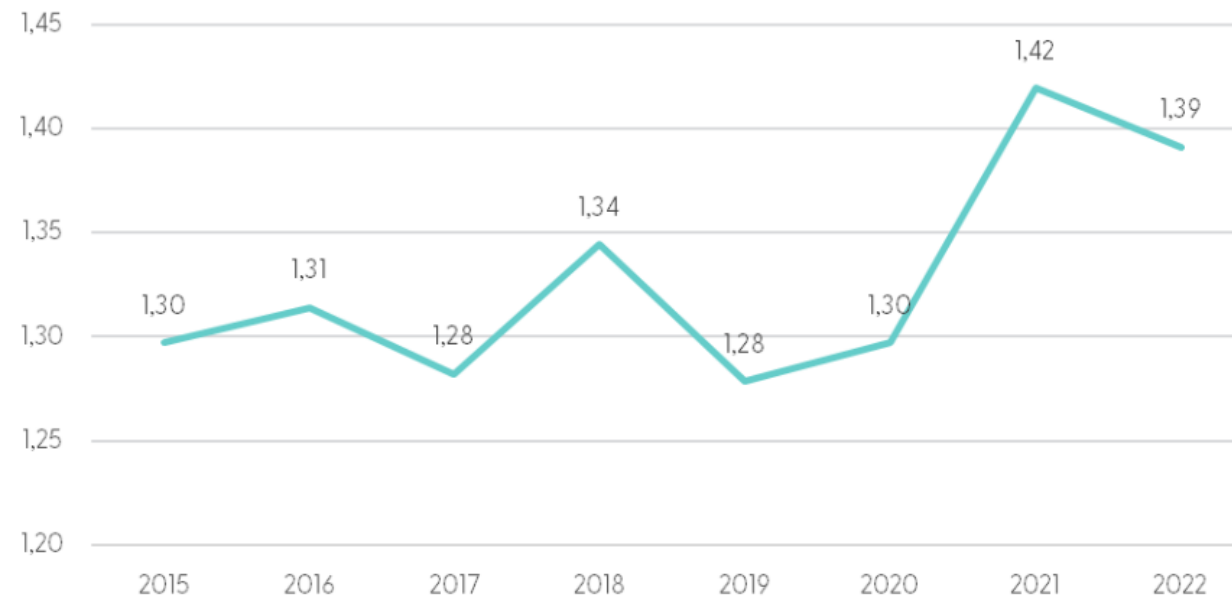
Izpusti TGP v sektorju promet (kt CO2 ekv)



Emisije CO2 v cestnem prometu na prebivalca



Izpusti PM10 iz prometa (kilo ton)

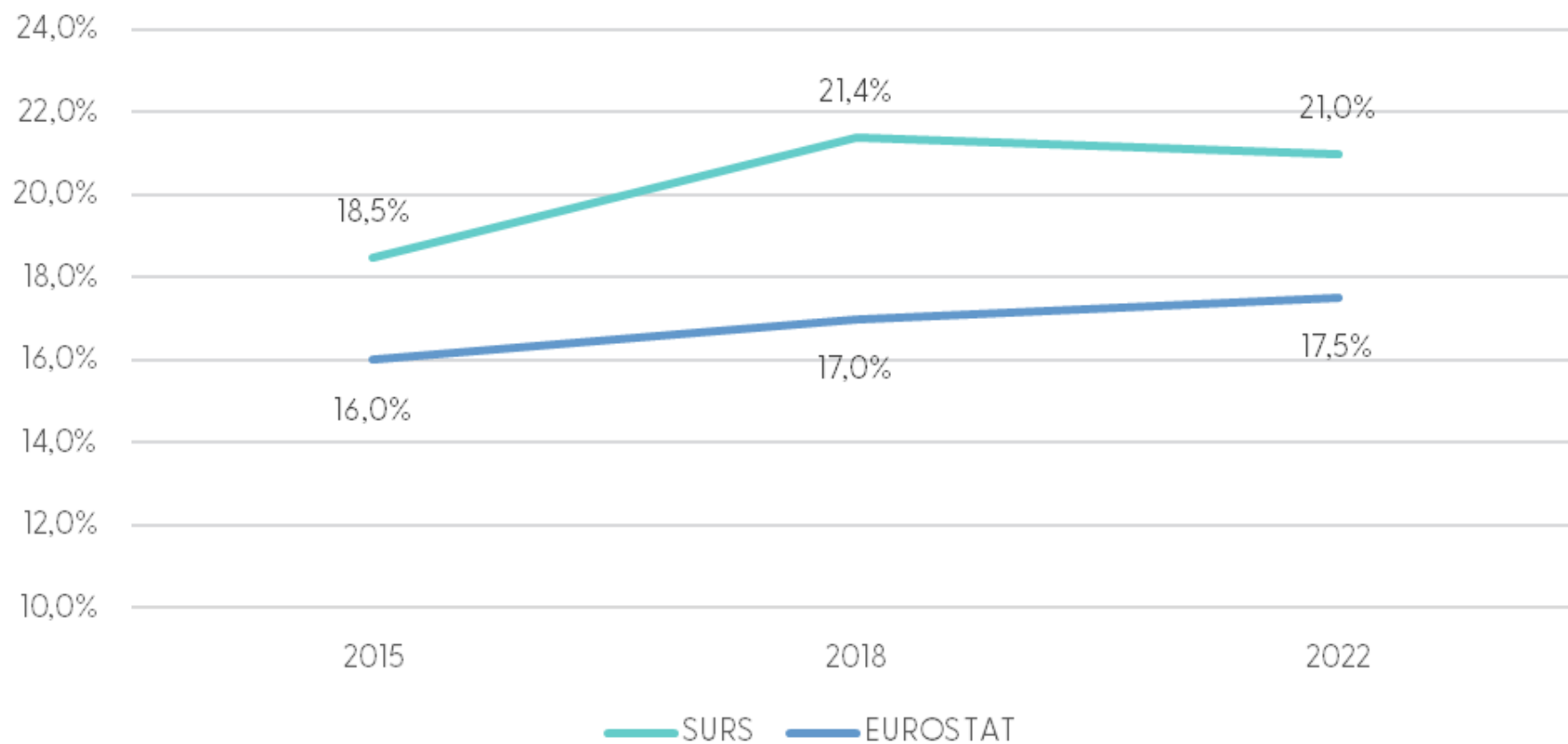




## Strateški cilj 5: zmanjšati stroške uporabnikov in upravljalcev



Delež stroškov gospodinjstev za transport





# Pomorski promet

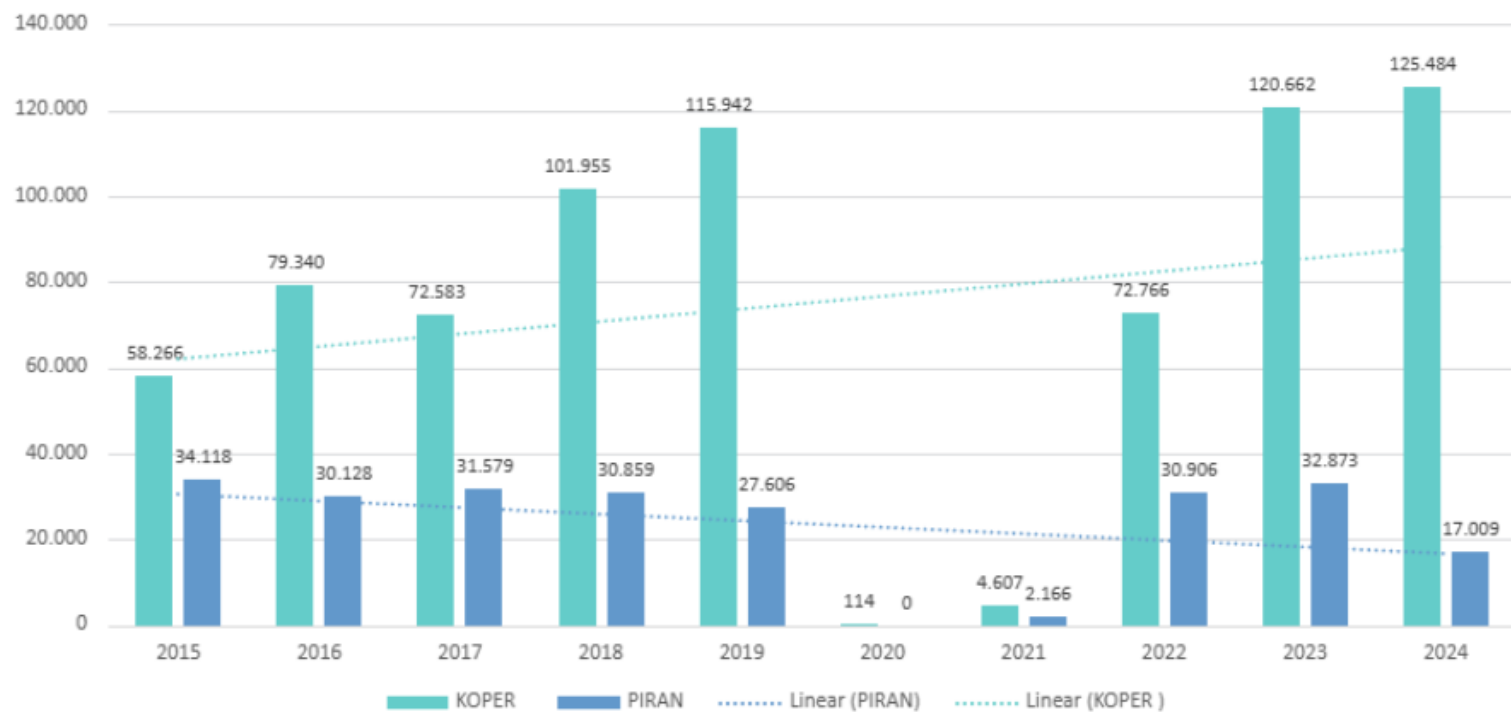
Varnost, povečanje  
zmogljivosti in pretovora, žel.  
povezave, zmanjšanje admin.  
bremen itd.



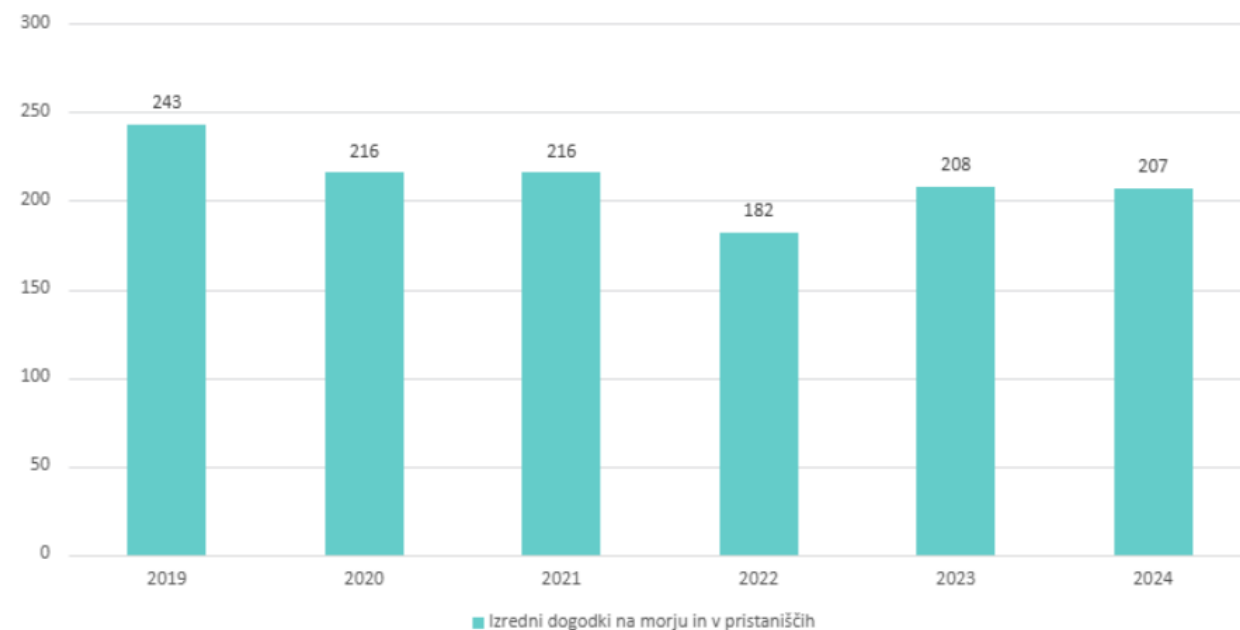
Luka Koper - letni pretovor v kosih



Pomorski potniški promet - število potnikov (letno)



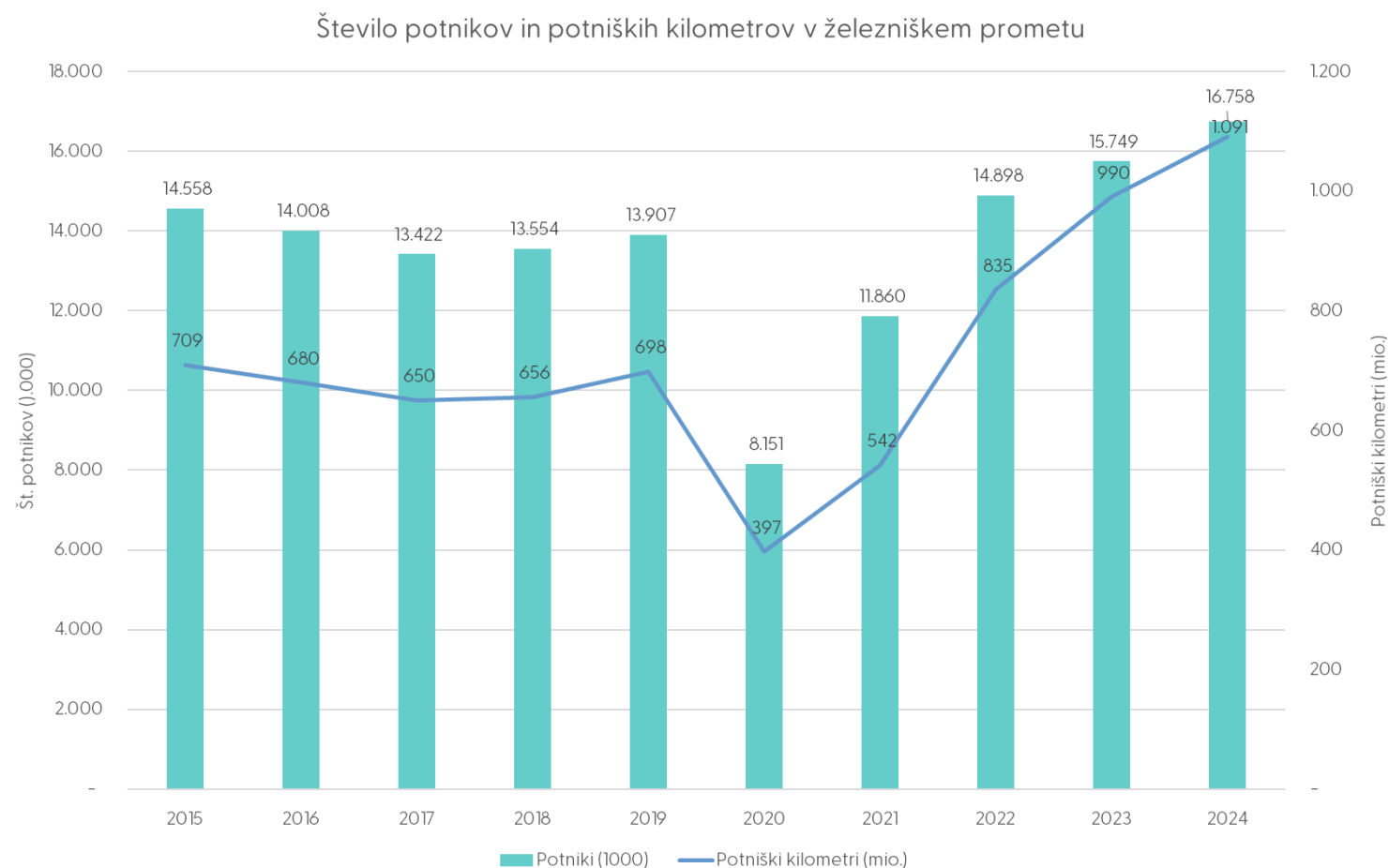
Število izrednih dogodkov na morju in v pristaniščih



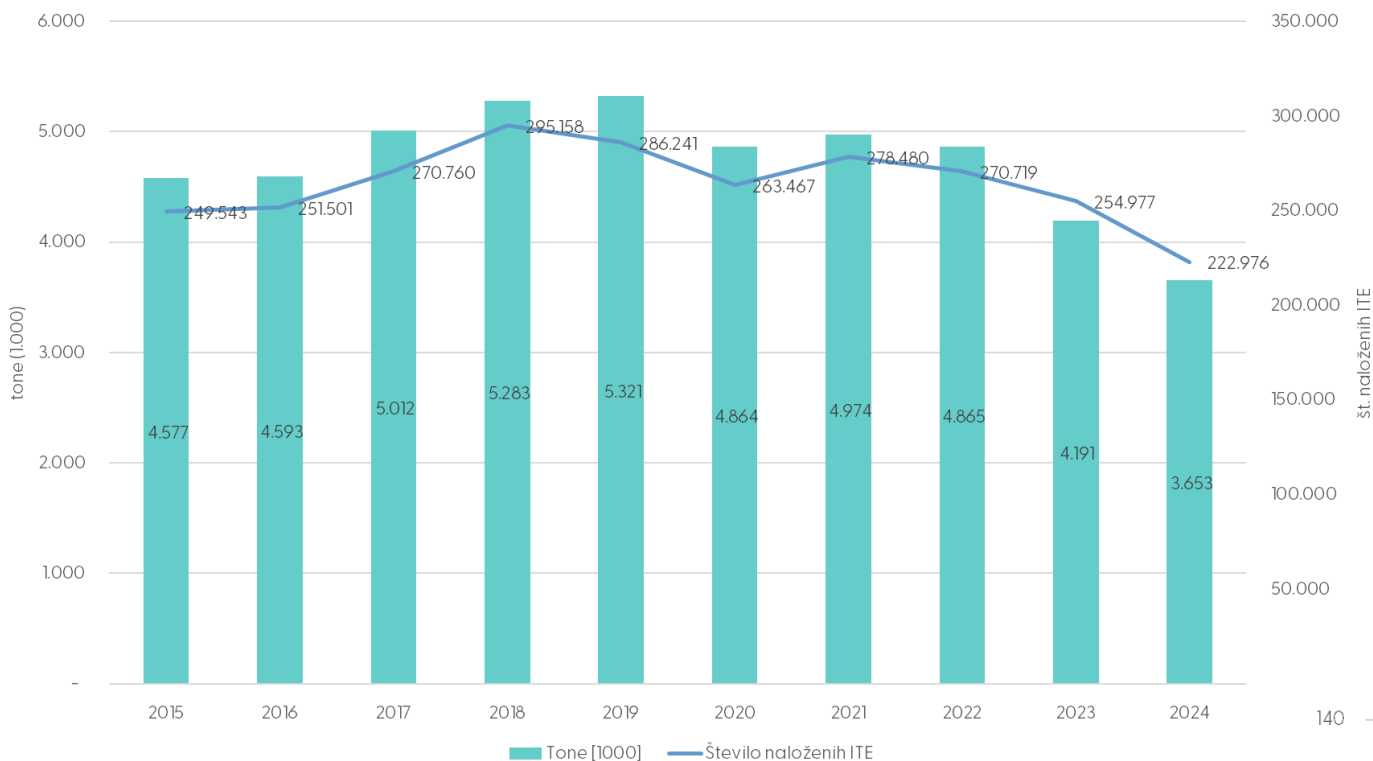


# Železniški promet

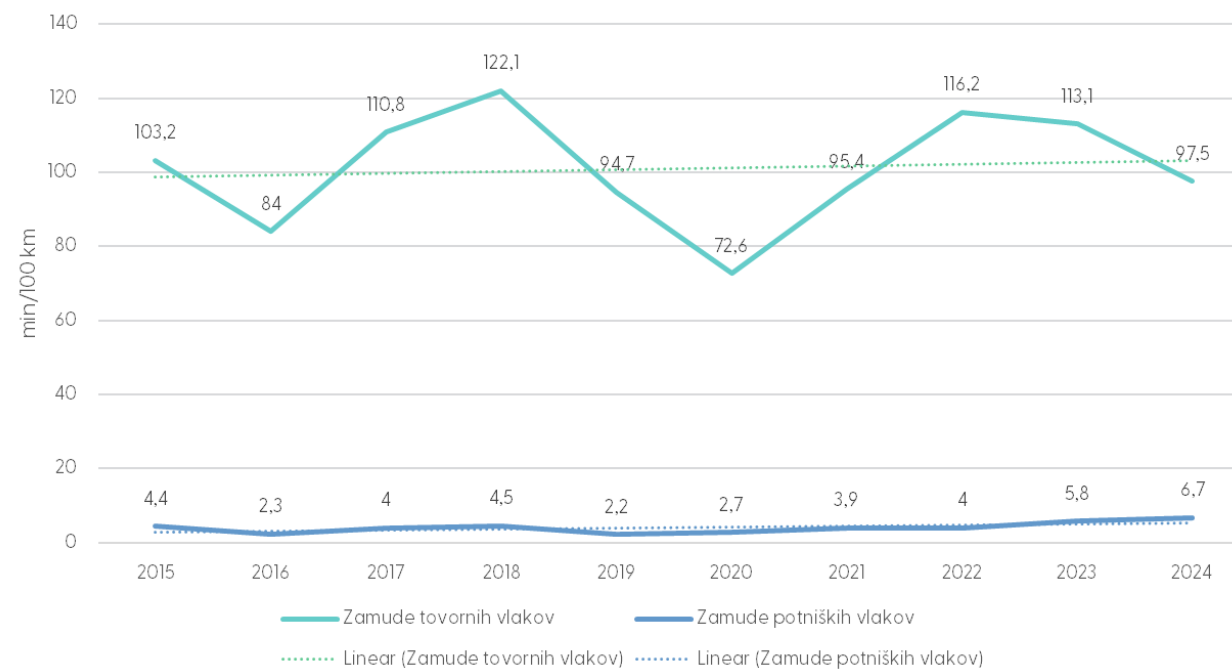
Potovalni časi, pretočnost, interoperabilnost, stroški, vodenje prometa, varnost itd.



## Železniški blagovni prevoz v intermodalnih transportnih enotah



## Zamude vlakov (min/100 km)



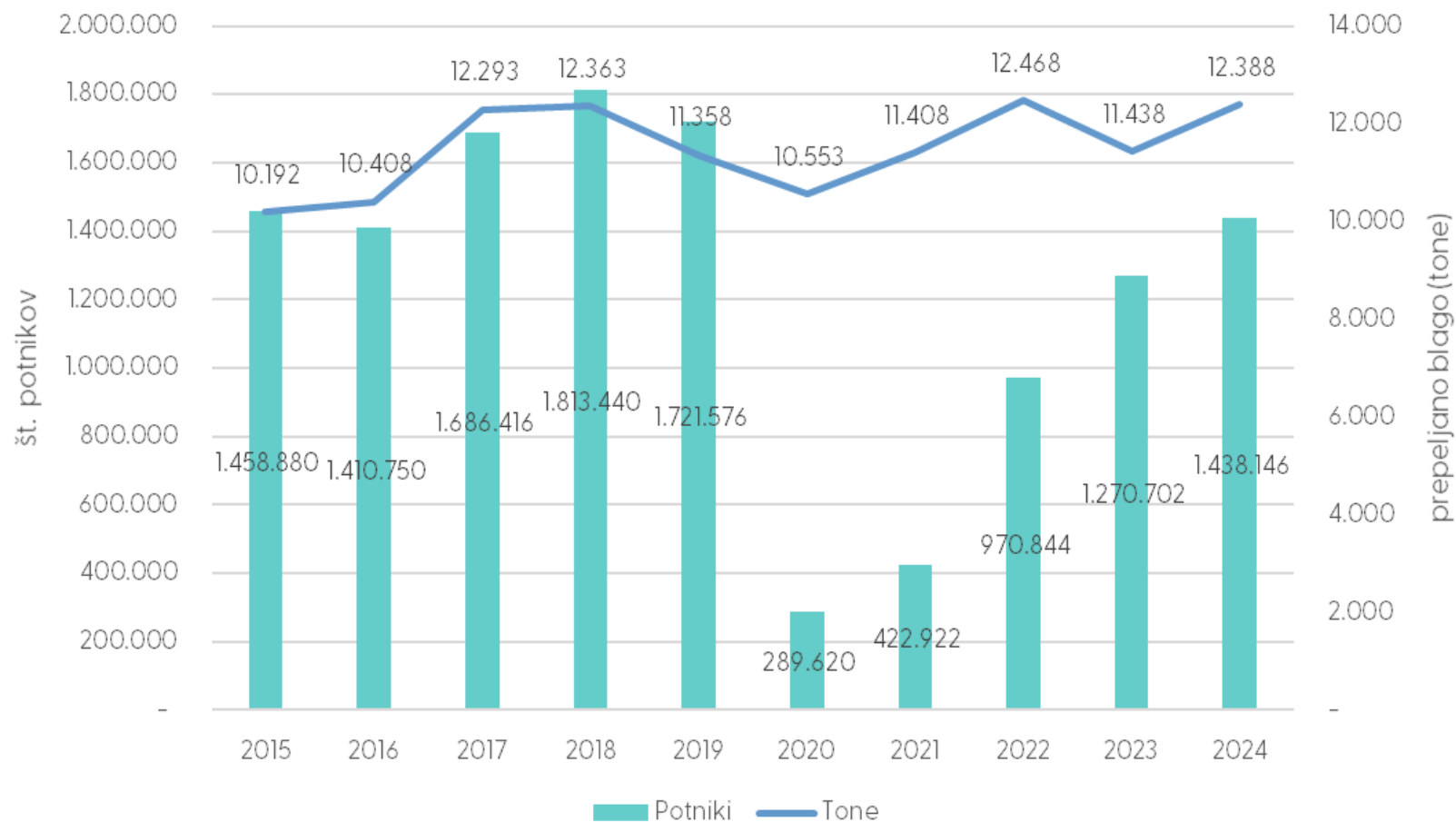


# Letalski promet

Povezave do letališč, varnost,  
razvoj infrastrukture, nadzor,  
infrast. za alt. goriva itd.



Javni potniški in blagovni prevoz v letalskem prometu



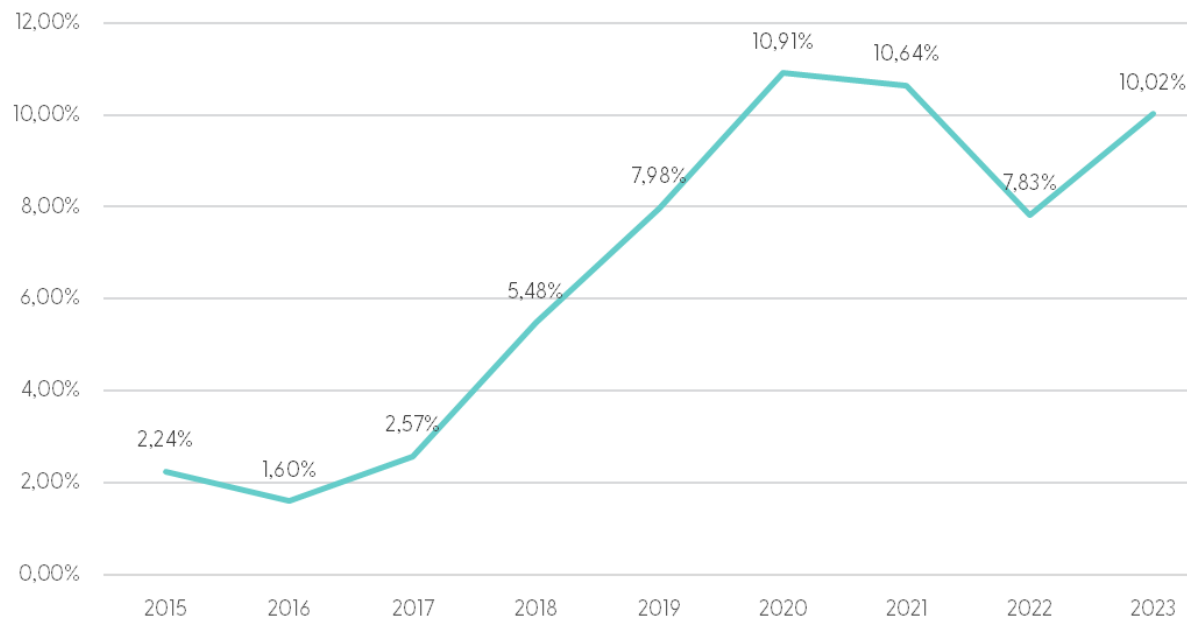


## Cestni promet

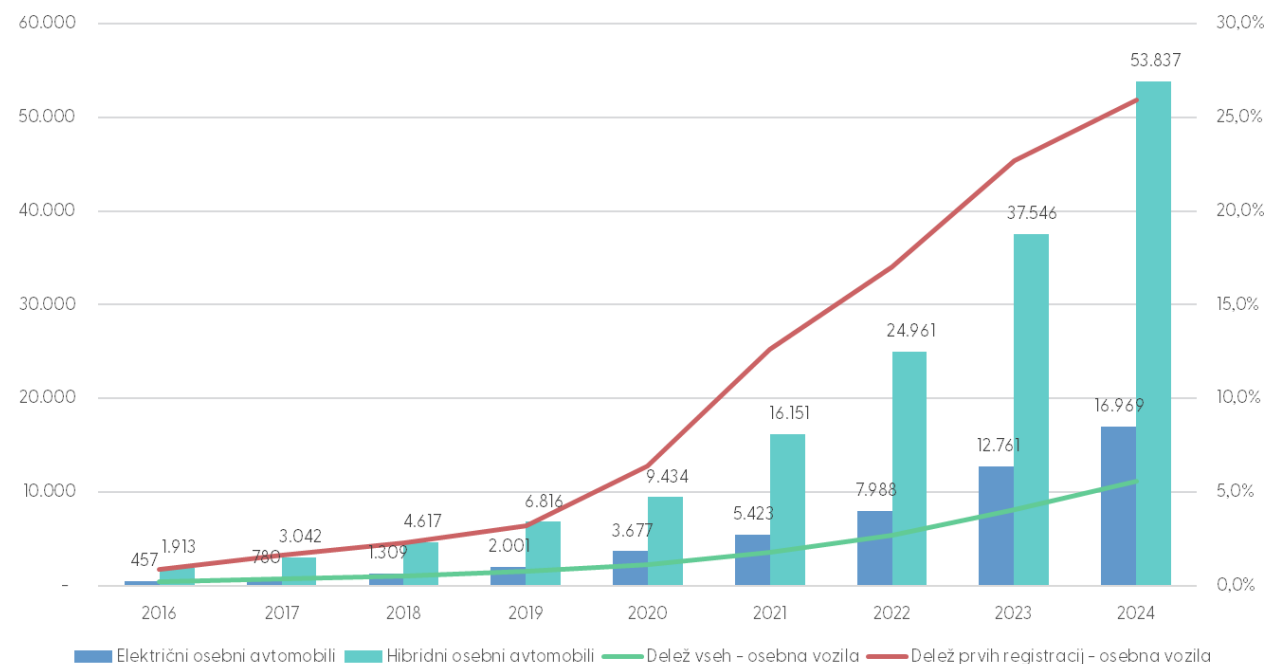
Potovalni časi, zastoji,  
površine za kolesarje,  
infrastruktura za alt. goriva,  
postaje JPP, cestninjenje itd.



Delež OVE v prometu (%)

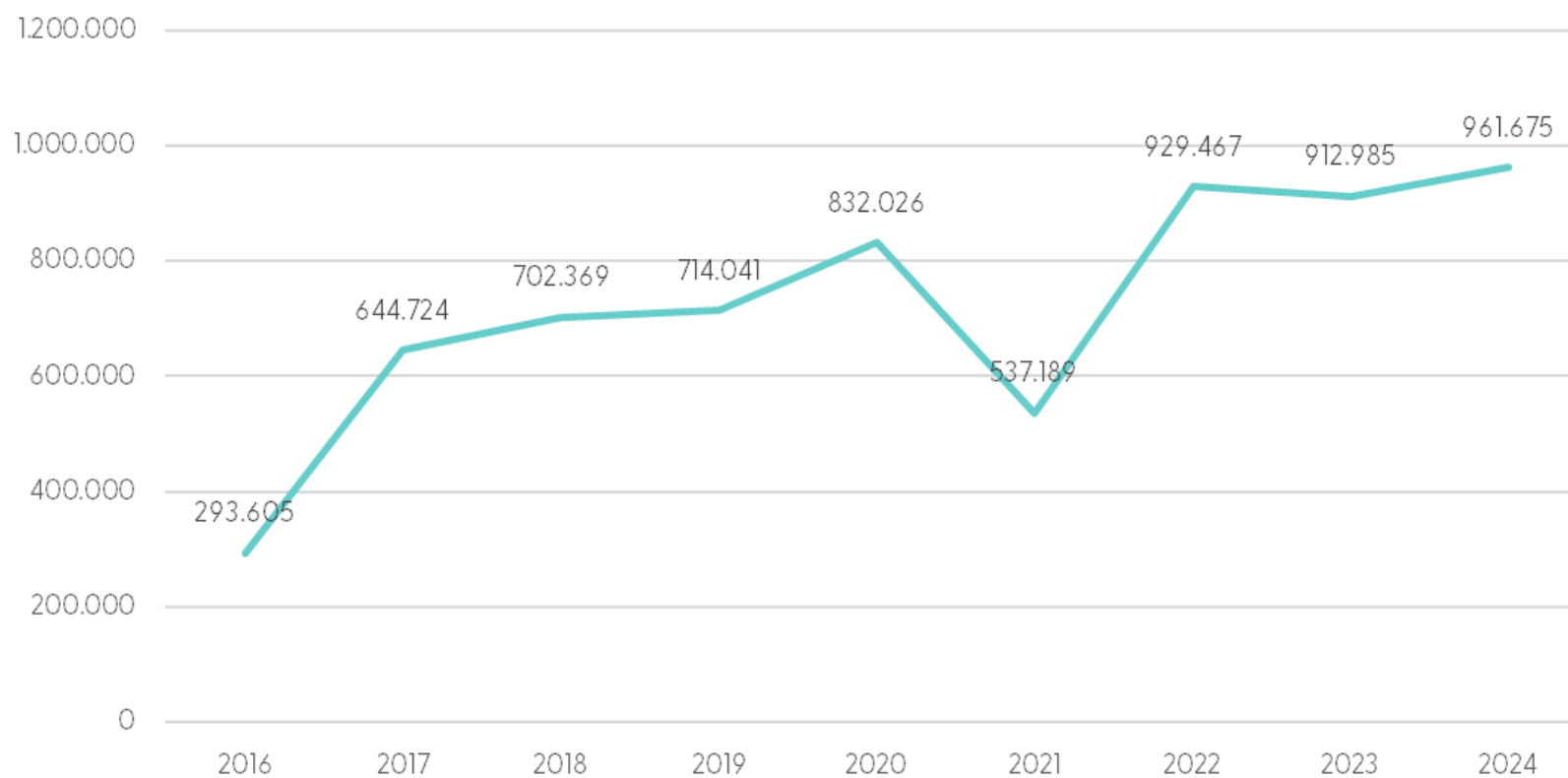


Število in delež električnih in hibridnih osebnih avtomobilov



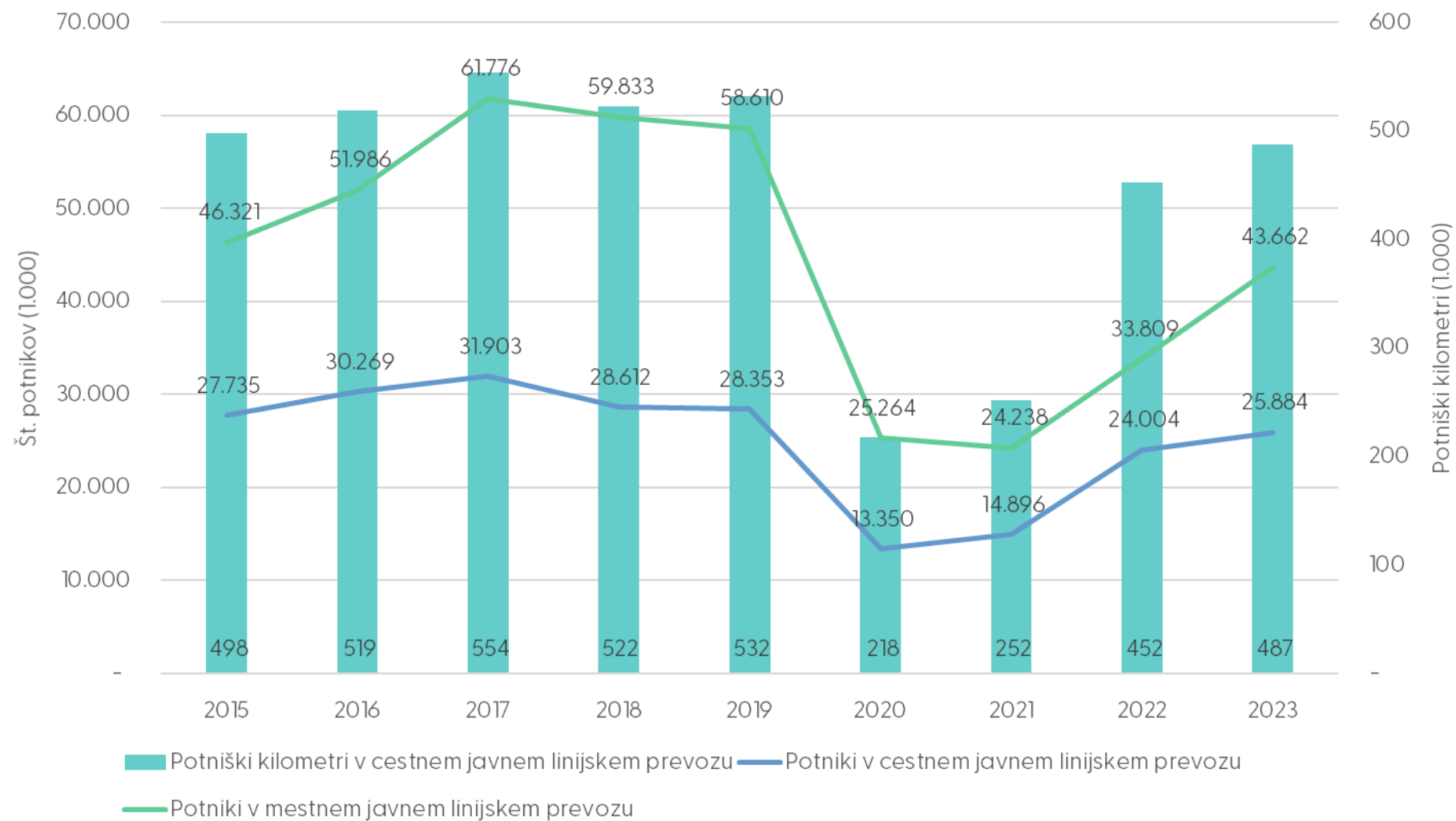


## Število kolesarjev na izbranih 6 števnih mestih na državnem kolesarskem omrežju



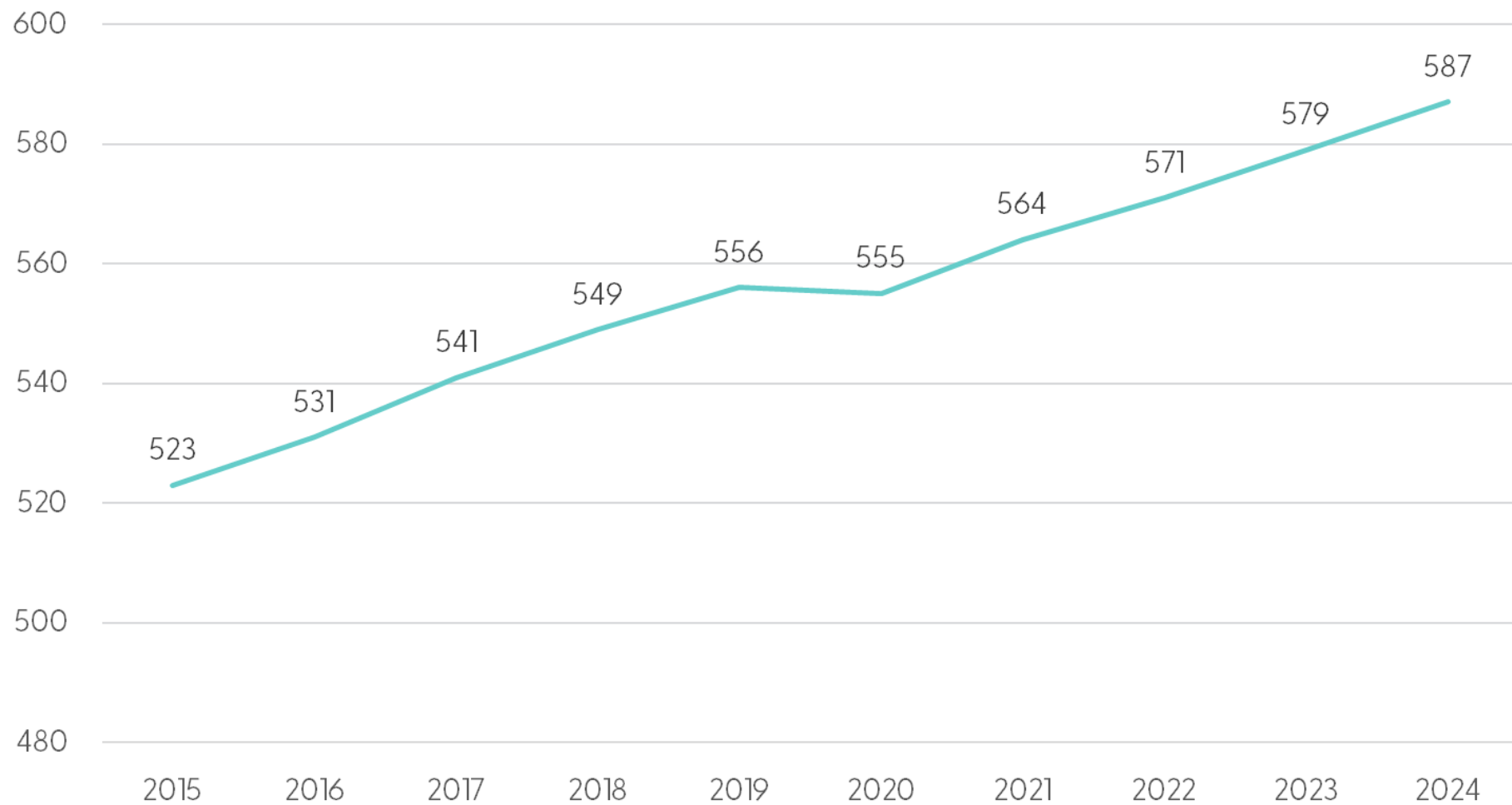


## Število potnikov in potniških kilometrov v avtobusnem prometu

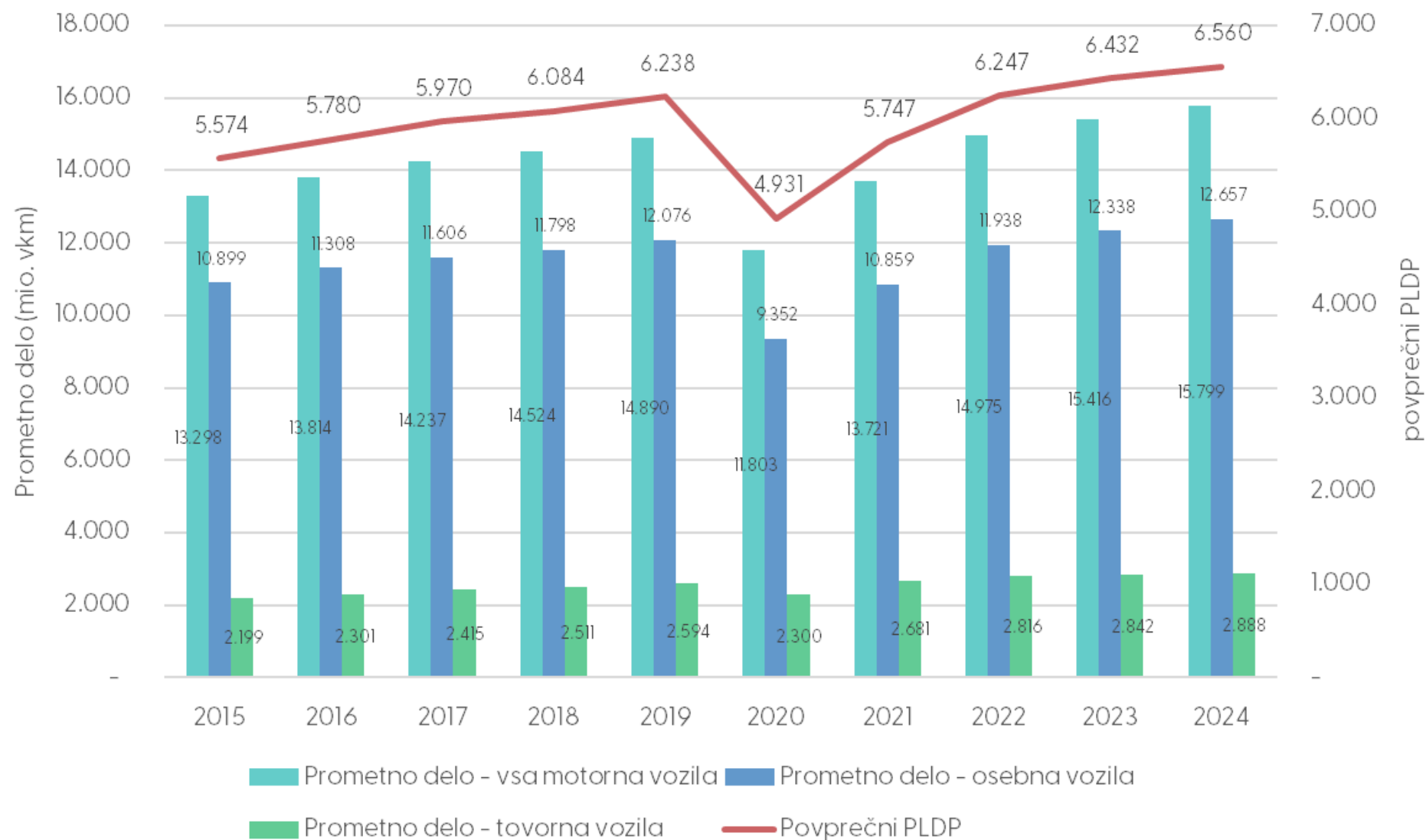




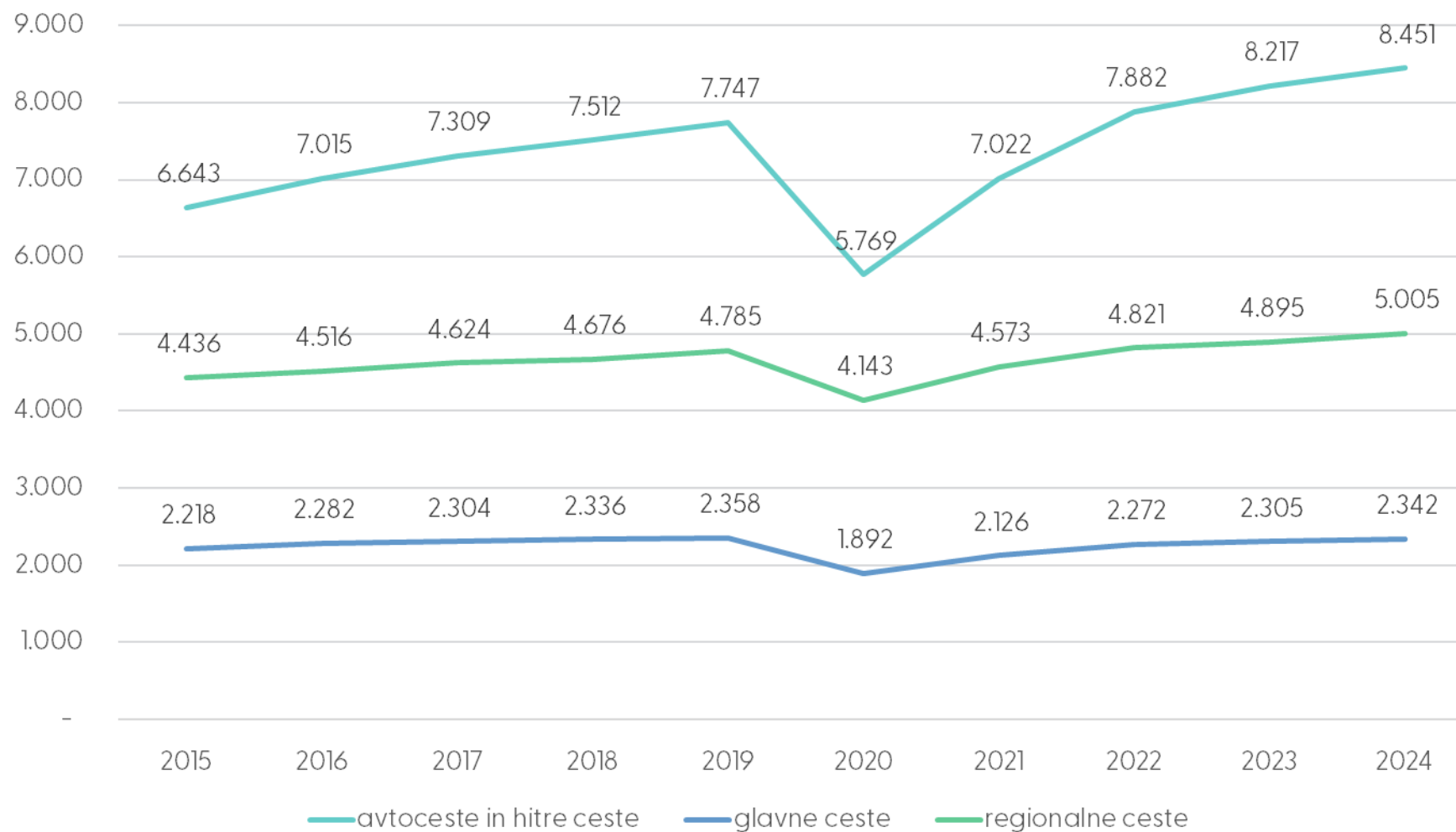
### Število osebnih avtomobilov na 1.000 prebivalcev (stopnja motorizacije)



## Prometno delo na državnih cestah

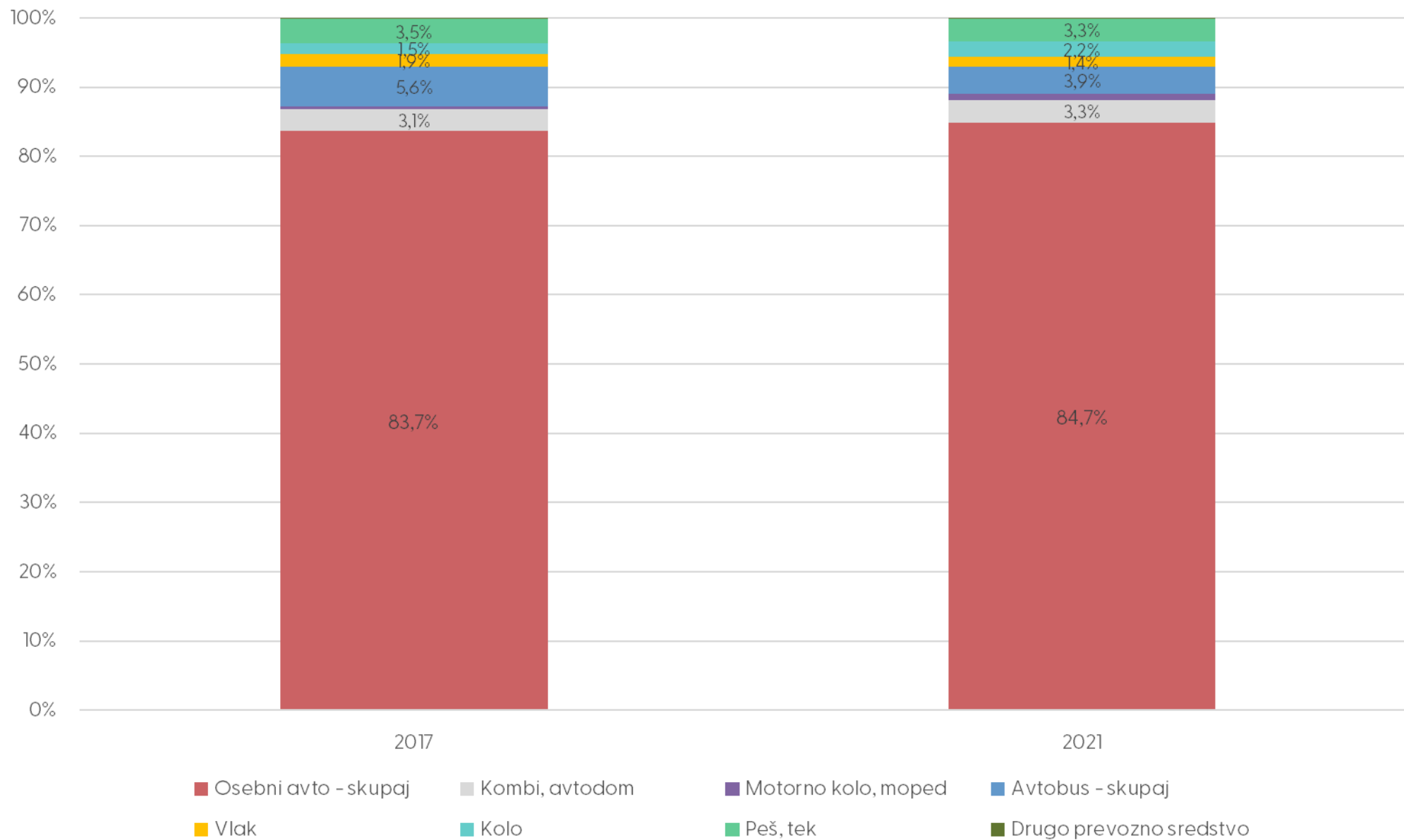


### Prometno delo po kategoriji državnih cest (mio. vkm/leto)





## Letno št. potniških kilometrov po glavnem prevoznem sredstvu v letu 2017 in 2021





## Povzetek strateških ciljev

- Izboljšati mobilnost in dostopnost.

SC1



- Izboljšati oskrbo gospodarstva.

SC2



- Izboljšati prometno varnost in varovanje.

SC3



- Zmanjšati porabo energije.

SC4



- Zmanjšati stroške uporabnikov in upravljavcev.

SC5



- Zmanjšati okoljske obremenitve.

SC6





## Povzetek ciljev po prometnih podsistemih

- Potovalni časi, pretočnost, interoperabilnost, stroški, vodenje prometa itd.

železniški



- Potovalni časi, zastoji, površine za kolesarje, infrastruktura za alt. goriva, postaje JPP, cestninjenje itd.

cestni



- Povezave do letališč, varnost, razvoj infrastrukture, nadzor, infrast. za alt. goriva itd.

letalski



- Varnost, povečanje zmogljivosti in pretovora, žel. povezave, zmanjšanje admin. bremen itd.

pomorski





## Povzetek posebnih ciljev

- Izboljšanje prometnih povezav in uskladitev s sosednjimi državami.

PC1



- Izboljšanje državne in regionalne povezanosti znotraj Slovenije.

PC2



- Izboljšanje dostopnosti potnikov do glavnih mestnih aglomeracij in znotraj njih.

PC3



- Izboljšanje organ. in operativne sestave prom. sistema za zagotovitev njegove učinkovitosti in trajnosti.

PC4







## Kako se bo DCPS lotila predstavljenih izzivov?

- več in ambicioznejša izhodišča (NEPN, alt. goriva, varstvo okolja, zdravje ...)
- cilji opremljeni s ciljnimi vrednostmi in merljivimi kazalniki
- redno spremljanje v DIPSIIP
- izzivi zbiranja podatkov
- Integracija ukrepov OCPS, RCPS
- še več poudarka na celovitem, medsektorskem pristopu, upravljanju in mehkih ukrepih
- več „palic“ poleg „korenčkov“?
- več vključevanja strokovne in splošne javnosti



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

# Hvala za pozornost!



državna  
celostna  
prometna  
strategija



PODNEBNI  
SKLAD